

PÔLE // D'ÉCHANGES MULTIMODAL GARE DE // // RENNES

*Modification des accès
Gare Nord depuis le 22 mars*

**Les perspectives
d'ici juillet 2018**

(voir page 4)

**Profiter des espaces
d'attente en gare**

(voir page 6)

Journal de projet – N°5 – Avril 2018

Ouverture de la nouvelle entrée Est de la gare de Rennes

ÉDITO

Dernière ligne droite pour les travaux en gare


En 2018, la nouvelle gare de Rennes se dévoile. Ce printemps constitue la dernière ligne droite pour les travaux en gare. Dès le mois de juillet, tous les niveaux de la gare seront accessibles, des commerces supplémentaires ouvriront leurs portes et de nouveaux services accueilleront les voyageurs. Sous sa toiture innovante en matériau ETFE, la gare deviendra un espace agréable, fluide et lumineux, pour les voyageurs comme pour les personnels qui y travaillent.


Pascal Croce,
*Directeur du projet PEM
 de Rennes / SNCF Gares &
 Connexions*

Les travaux d'aménagement de la gare de Rennes entrent dans une nouvelle phase. L'accès à la gare face à l'immeuble AG2R est fermé depuis le 22 mars. Pour accéder à la gare SNCF, 4 entrées sont possibles :

Les nouveaux cheminements pour accéder à la gare depuis le 22 mars 2018

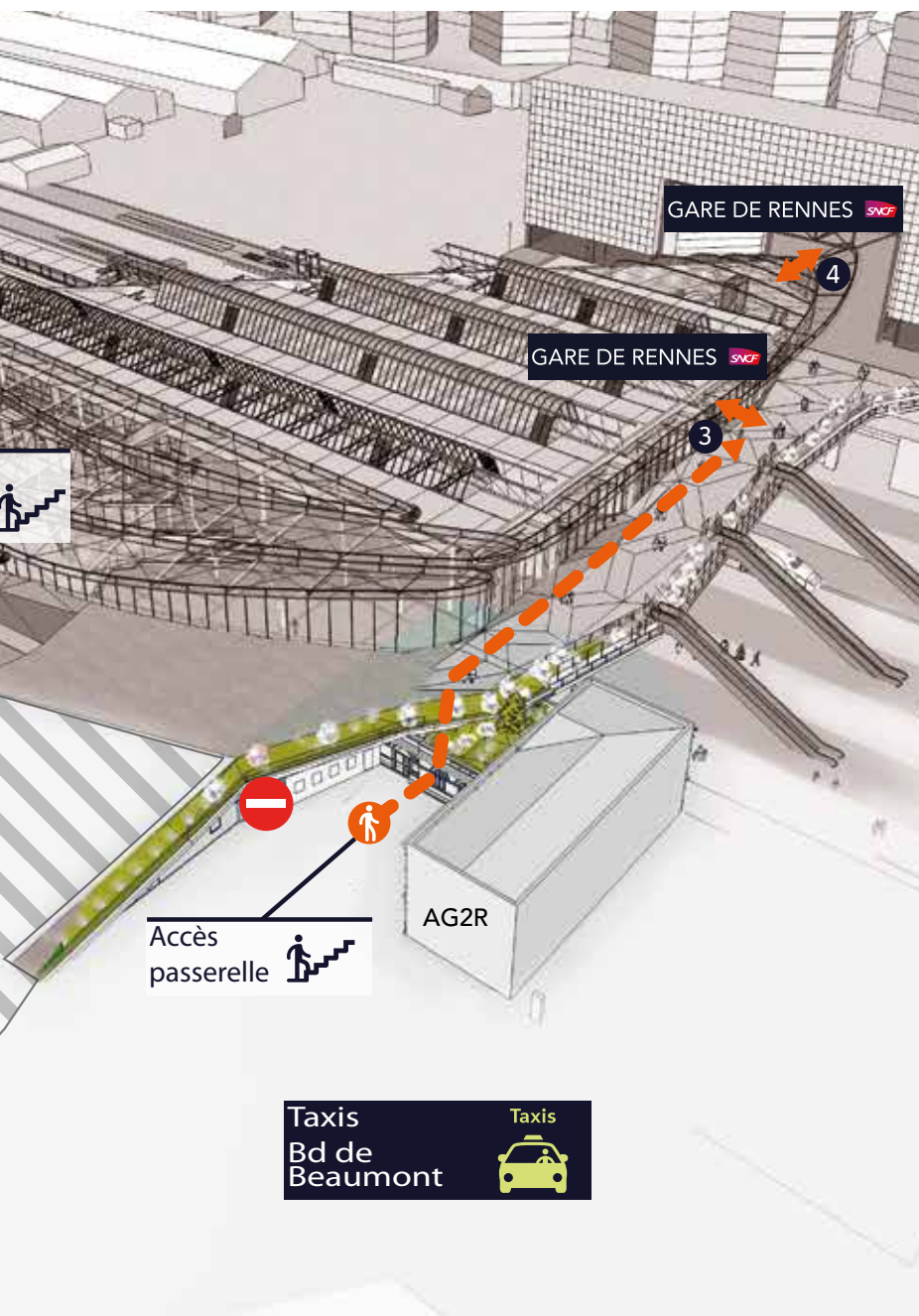


❶  Une nouvelle entrée à l'Est, située face à la gare routière (1 escalier mécanique dans le sens de la montée, 1 escalier fixe)

❷  L'entrée Métro à l'Est, située face à la gare routière (1 ascenseur et 1 escalier fixe) pour rejoindre le métro et les quais SNCF

❸  L'entrée par la passerelle en empruntant l'escalier provisoire

❹  L'entrée Sud du côté parvis Sud



Les livraisons fin 2017

La fin de l'année 2017 a vu la livraison de plusieurs chantiers.

Toutes les équipes se sont mobilisées pour accueillir les nombreux voyageurs attendus pour les fêtes de fin d'année. Plusieurs chantiers ont été livrés sur la plate-forme voyageurs : nouveaux accès du hall départs (quais D et E), inauguration de deux nouveaux services (la nouvelle salle d'attente et le relais toilettes 2theloo), et deux nouveaux commerces (Relay et Parfois).



Les perspectives d'ici juillet 2018

Peu à peu, la nouvelle gare se dévoile. Juillet 2018 marquera la livraison de nombreux espaces, commerces et services au bénéfice des voyageurs. Revue de détail.

Salle d'échange niveau -1

• Livraison partielle de la salle d'échanges

Sous un puits de lumière créé par la toiture en ETFE (éthylène tétrafluoroéthylène), la salle d'échanges constitue un vrai carrefour des mobilités. Elle dessert à la fois les 3 niveaux supérieurs de la gare et donne également accès au métro (ligne a et future ligne b), au souterrain SNCF pour rejoindre les quais et à la gare routière qui entrera en travaux cet été.

Accès à la gare Niveau 0

• Ouverture de l'entrée Est

À partir de l'entrée Est, il est possible de monter à la plateforme voyageurs par un escalier fixe et un escalier mécanique.

• Ouverture de l'accès Nord

En construction depuis début 2018, le nouvel accès Nord sera opérationnel en juillet, permettant aux piétons arrivant de la place de la Gare ou de l'avenue Janvier de rejoindre beaucoup plus rapidement la gare et le métro. Il comprendra à la fois une rampe descendant directement vers la salle d'échanges et un accès menant au niveau 0. De ce niveau 0 partiront les escaliers fixes et mécaniques vers la plateforme voyageurs et vers la salle d'échanges. De nouveaux services et commerces ouvriront leurs portes au fur et à mesure de l'été : KorriGo, Prêt à Manger, Mac Do et les loueurs de voitures.

• Réouverture de l'accès Ouest

L'accès Ouest est fermé depuis mars pour achever les travaux des sols et des façades de la gare et de la future tête de station des taxis. Il ré-ouvrira en juillet 2018.

• L'ancien mur de la gare formant des arcades sera conservé et remis en état, permettant une transparence visuelle sur les quais et sur les trains depuis la salle d'échanges.

Plate-forme voyageurs Niveau 1

• Commerces - avril > juin 2018

Deux nouveaux commerces s'installeront en gare : la boulangerie Ty Vorn et une épicerie fine Hénaff&co (conserverie, biscuiterie... de Bretagne).

• Implantation d'une nouvelle bulle d'accueil - juin 2018

Une question ? La nouvelle bulle d'accueil en gare est à votre disposition. C'est aussi le lieu d'accueil et d'information des personnes à mobilité réduite. Un espace d'attente attendant leur est réservé.

• Mise en service d'un nouveau quai (F) donnant accès aux voies 9 et 10.

• À partir de juillet 2018, la plateforme voyageurs sera rénovée. Le hall départs et le hall arrivée accueilleront les voyageurs avec de nouveaux aménagements (sol, ascenseurs, escaliers mécaniques...) et services (Boutique de vente SNCF, distributeurs de billets automatiques).

• Ouverture d'un espace accueil et d'information - été 2018

Destination Rennes (tourisme et congrès)

• Livraison de l'accès Sud

L'accès Sud aura sa toiture définitive et disposera d'un escalier fixe et d'un ascenseur complétant l'escalier mécanique existant. Dès que les commerces du parvis Sud seront partis, Rennes Métropole poursuivra l'aménagement du parvis de septembre 2018 au printemps 2019.



Vue de la zone chantier de la salle d'échanges côté Ouest

Niveau intermédiaire Niveau 2

Le niveau intermédiaire est créé dans le volume de l'ancienne gare.

• Salon Grand Voyageur

Provisoirement installé sur le parvis Sud, le Salon Grand Voyageur sera transféré du parvis sud à l'intérieur de la gare.



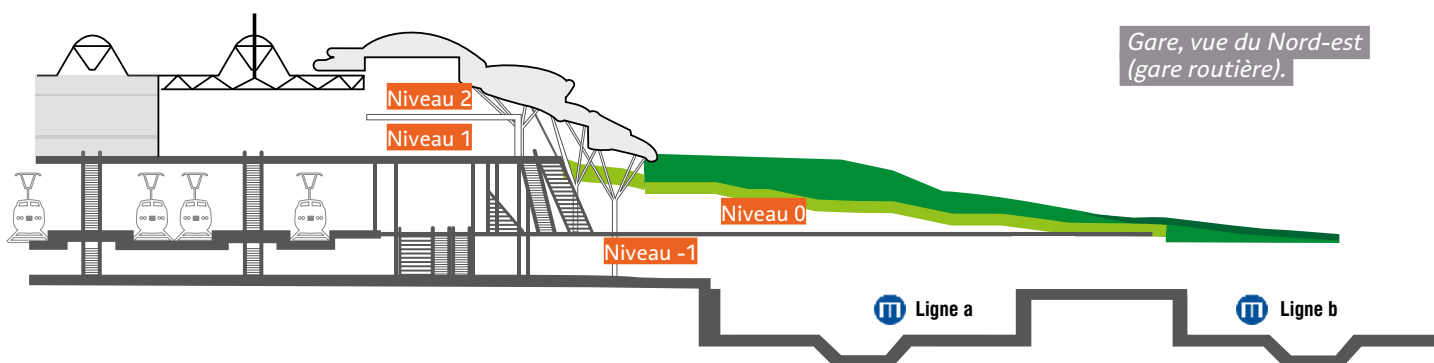
EURORENNES

L'aménagement du paysage construit a commencé

Depuis cet hiver, les usagers de la passerelle peuvent apercevoir une vaste terrasse en bois longeant la façade nord de la gare. Encore en travaux, ce nouvel espace public sera agrémenté de bancs, éclairé et bordé de végétation, il permettra aux habitants du quartier et aux usagers de la gare de prendre le temps d'une pause tout en profitant de points de vue inédits sur la ville. L'aménagement du reste du paysage construit (les cheminements piétons/vélo et les espaces verts surplombant la salle d'échanges) a commencé au printemps 2018. L'ensemble de ces travaux est réalisé par Territoires Publics, aménageur du projet urbain EuroRennes pour le compte de Rennes Métropole.



« Tous les accès à la gare seront opérationnels début juillet. » »



Profiter des espaces d'attente en gare



La salle d'attente et l'espace enfants

Les mobilités engendrent aussi des temps d'attente. Plus ou moins longs, ils offrent l'occasion de faire du shopping ou marquer une pause pour lire, rêver, travailler ou écouter de la musique. SNCF Gares & Connexions propose aux voyageurs dans le hall Départs plusieurs types d'espaces et de configurations de mobiliers confortables et fonctionnels, adaptés à leurs besoins et leurs envies.

La salle d'attente

La salle d'attente a été conçue par Michel Housset, architecte d'intérieur rennais, les sièges aux couleurs chatoyantes sont signés des frères Bouroullec, designers et artistes d'origine quimpéroise. Avec ses luminaires design, ses tables hautes connectées ainsi que l'espace enfants avec sa table de jeux tactile, elle offre le Wifi et les équipements adaptés aux besoins des voyageurs en déplacements professionnels ou loisirs, seuls ou en famille.

La salle dispose également d'un écran d'affichage de départs de trains, d'une télévision et de deux distributeurs de boissons et de friandises.

À proximité de son entrée, les toilettes 2theloo ainsi qu'un cirer automatique de chaussures, sont au service des voyageurs.

Pour rêver de voyage, les mange-debout avec vue

En surplomb des voies côté Est, les mange-debout sont une invitation au rêve de voyage. Ils sont équipés de prises pour recharger téléphones et ordinateurs.

Pour se poser, les fauteuils

Quelques minutes d'attente avant de prendre son train ? Pour faire une pause, des îlots de fauteuils avec prises électriques encastrées sont situés à proximité de la boutique Yves Rocher.

Pour s'informer et se retrouver

À proximité de la bulle d'accueil, un espace d'attente est dédié aux personnes à mobilité réduite.



// EN BREF

La gare routière en travaux

Des travaux s'engageront sur la gare routière à partir de juin prochain et jusqu'à mi-novembre. Le projet ambitieux prévoit la création de nouveaux quais et l'inversion du sens de l'ensemble des quais pour mieux assurer la sécurité des voyageurs. L'ensemble sera recouvert d'un auvent en ETFE, rappelant la toiture de la gare SNCF toute proche. Ce chantier de près de 4 millions d'euros est financé par le Département d'Ille-et-Vilaine, la Région Bretagne et Rennes Métropole. Pendant toute la durée des travaux, la gare routière reste ouverte, seules 3 lignes du réseau Illeloo seront transférées Cours des alliés (les lignes 2, 6 et 19). Les ventes seront maintenues dans le hall de la gare routière puis transférées dans l'espace KorriGo situé dans la gare ferroviaire à son ouverture prévue le 2 juillet 2018.

Un restaurant bistrannique en 2018

Le futur restaurant bistrannique de 150 couverts sera livré au cours du dernier trimestre. Sous la direction de Christian Le Squer, chef trois étoiles du Georges V à Paris, le restaurant se déploiera sur deux étages entièrement vitrés : le niveau 2 offrira une vue sur la salle d'échanges et la mezzanine sur le centre-ville. Il sera desservi par deux ascenseurs panoramiques.

Le Poste de Commande à Distance de Saint-Hélier va gérer la Gare de Rennes

Aujourd'hui, le trafic ferroviaire est géré depuis un poste de commande en gare de Rennes. Demain, il le sera depuis des installations neuves réalisées dans le cadre du Projet de «Commande Centralisée du Réseau» visant à télécommander à distance les postes de signalisation.

C'est un changement majeur. Jusqu'alors, le trafic ferroviaire était géré depuis un poste de commande électromécanique en gare de Rennes. Un poste mis en service en 1941.

Pour faire face à l'augmentation attendue du trafic dans les années à venir, c'est toute l'infrastructure ferroviaire qui se transforme : création du quai F, installation de nouveaux aiguillages, aménagement des zones de stationnement des trains, renouvellement et informatisation des postes de signalisation... et gestion du trafic ferroviaire.

Un poste de commande ultra moderne

À compter du 21 mai prochain, un nouveau poste de commande à distance sera installé dans le bâtiment à Rennes St Hélier qui abrite déjà le poste de Commande du raccordement ligne classique - ligne à grande vitesse (actuellement en service). Via une interface informa-

tique, il commandera dans un premier temps la zone de Rennes, puis verra son action s'étendre vers le sud en fin d'année.

Opération coup de poing pour mettre en service les nouvelles installations

Une Opération Coup de Poing de 56 heures est nécessaire pour

mettre en service les nouvelles installations et effectuer les ultimes vérifications et essais. 170 agents SNCF Réseau et 100 agents SNCF Mobilités seront mobilisés le week-end du 19, 20, 21 mai pour permettre la mise en service du nouveau poste de la Gare de Rennes.

// Aucune circulation de trains commerciaux en Gare de Rennes les 19, 20, 21 mai 2018

Pour permettre la mise en service du nouveau poste de la Gare de Rennes, une interruption totale des circulations des trains aura lieu le week-end de la Pentecôte du samedi 19 (1h) au lundi 21 mai 2018 (9h).

Un plan de transport spécifique sera mis en place pour les voyageurs avec des bus en provenance et à destination de Rennes.

Pour toute information, consultez l'appli mobile SNCF et le site TER Bretagne : www.ter.sncf.com/bretagne



Le poste de commande actuel (avril 2018)



Le poste de commande à distance au 21 mai prochain

Demeter met de la vie en gare



Pierre Ruello - Directeur général de Demeter Concessions

Le point commun entre Demeter Concessions et la déesse grecque de l'agriculture et des moissons ? Leur capacité à faire germer... des projets. Et en la matière, Demeter est fécond. Le groupe est en effet en charge de l'espace commercial de la gare de Rennes. Petit tour d'horizon...

La nouvelle gare voit les choses en grand avec l'ouverture d'une douzaine de commerces. Une surface commerciale agrandie, rénovée, mais surtout repensée. «*Nous voulons proposer un large choix d'enseignes répondant le mieux possible aux attentes des voyageurs et des habitants du quartier*», explique Pierre Ruello, directeur général de Demeter Concessions. En partenariat avec SNCF Gares & Connexions, le groupe assure en effet la commercialisation et l'exploitation des locaux commerciaux de la gare de Rennes.

Le goût entre en gare

«*Nous souhaitons donner du sens à l'implantation de nouvelles enseignes avec un ancrage local et national, mais aussi une ouverture à l'international*», précise Pierre Ruello. «*Certaines marques, jusqu'alors absentes dans l'Ouest, ont choisi de s'implan-*

ter ici. Et ce n'est pas par hasard ! Toutes ont été séduites par l'attractivité de la gare.» La présence d'Yves Rocher, de McDonald's, de Bagel Corner, du Stade Rennais, de la marque portugaise Parfois, de l'enseigne anglaise Prêt à Manger... illustre cette ambition de qualité et de diversité. Mais pour Demeter, l'enjeu est aussi celui de la nouveauté. «*Nous avons imaginé un concept unique de restauration boulangère avec des produits 100% faits maison. Baptisée Ty-vorn – fournil en breton –, l'enseigne ouvrira à la fin du printemps*», se félicite Pierre Ruello. Autre projet porté par Demeter : un restaurant en partenariat avec Christian Le Squer. Le chef breton triplement étoilé signera la carte de cette grande brasserie dont les portes ouvriront fin 2018. «*Nous souhaitons en faire un lieu de vie emblématique de la gare, ouvert aux voyageurs, mais aussi à tous les Rennais.*»



COMMENT S'INFORMER ?

Toute l'information en ligne

- SNCF : www.gares-sncf.com / Gare de Rennes / Rubrique « actualités »
- TER : www.ter.sncf.com/bretagne
- Rennes Métropole : www.metropole.rennes.fr/politiques-publiques/grands-projets/eurorennes/
- Région Bretagne : www.bretagne.bzh www.transports.bretagne.bzh

Suivez-nous sur les réseaux sociaux

La page Facebook Gare de Rennes

Les publications EuroRennes

Les publications de Rennes Métropole et de Territoires Publics (journal de projet, carnet de chantier) sont disponibles chez vos commerçants (quartier gare et centre-ville).

VOUS AVEZ UNE QUESTION ?

Sur les travaux de la gare

travaux.garerennes@sncf.fr

Sur les travaux d'EuroRennes

Contactez le médiateur de chantier.
Gaëtan Aubert :
02 23 62 12 22 et 06 24 13 60 95
comtravaux@rennesmetropole.fr



Journal de projet édité par SNCF Gares & Connexions
Direction de la publication : SNCF Gares & Connexions
Création et réalisation : doublemixte
© Image : droits réservés