


Le Mag' EURO-RENNES



JUIN 2015

WWW.EURORENNES.FR

DOSSIER

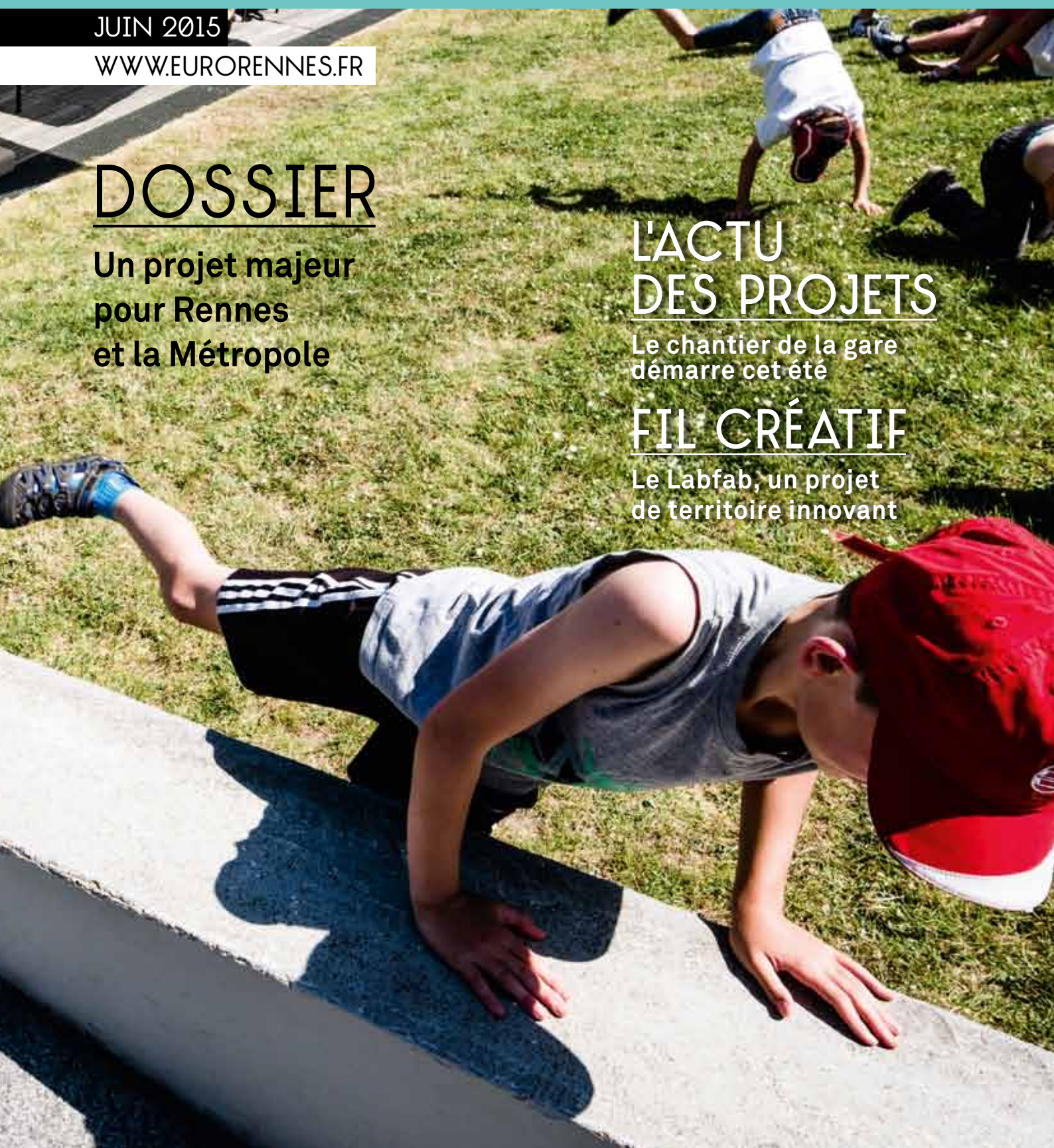
Un projet majeur
pour Rennes
et la Métropole

L'ACTU DES PROJETS

Le chantier de la gare
démarré cet été

FIL CRÉATIF

Le Labfab, un projet
de territoire innovant



EURORENNES

UN PROJET MAJEUR POUR RENNES ET LA MÉTROPOLE

EURORENNES, UN NOUVEAU QUARTIER

EuroRennes est un projet aux multiples facettes. Quelles sont-elles ?

Emmanuel Couet : EuroRennes, c'est le carrefour de toutes les connexions, au croisement de toutes les mobilités, du rail au vélo, du car au métro, du bus au taxi. C'est aussi un pôle économique majeur, avec à terme près de 7 000 emplois. Ce quartier sera le lieu le plus ouvert à l'international de l'ensemble de la Bretagne. Certaines de nos entreprises ont besoin de cette ouverture immédiate pour se développer ou pour s'implanter.

Nathalie Appéré : EuroRennes, c'est aussi un quartier à part entière avec des logements, des restaurants, des commerces, des lieux de culture, des espaces dédiés à l'activité tertiaire et à l'emploi. Nous voulons reconquérir une vraie qualité de vie autour de la gare. C'est finalement le centre-ville qui s'étend vers le sud de Rennes, comme il s'étendra à l'est, avec le futur quartier Baud-Chardonnet, et à l'ouest, avec le mail François-Mitterrand et l'Ilot de l'Octroi.

Avec l'arrivée de la Ligne à Grande Vitesse en 2017, c'est un nouveau territoire mobile, durable et attractif qui se dessine.

Emmanuel Couet : Oui, à 1h27 de Paris, la nouvelle gare sera plus que jamais la porte d'entrée de la Bretagne, la première image de Rennes auprès des 130 000 voyageurs qui y arriveront chaque jour. Elle sera la locomotive des nouvelles ambitions de notre Métropole régionale. Pour cela, nous avançons en cohérence. La grande vitesse est au cœur de notre stratégie de développement. Tous les grands équipements que nous construisons aujourd'hui, la ligne b du métro, la Cité internationale, le Centre des congrès seront connectés à la gare.

Nathalie Appéré : Nous voulons un quartier vivant, polyvalent, durable, qui fait le pari des modes de transports non polluants. D'ici à 2020, les stationnements pour les vélos seront multipliés par trois. Dans ce nouveau quartier de vie, on pourra s'arrêter pour aller au restaurant, au cinéma ou faire du shopping. Notre



objectif, c'est que nos visiteurs se disent « *je suis venu prendre un train ou travailler, mais je vais rester un peu plus* ».

Que va-t-il se passer dans les prochains mois ?

Nathalie Appéré : Les travaux de la gare commencent dès cet été sur le parvis nord. Ils devraient s'achever en 2019. L'accessibilité pour tous sera garantie pendant toute la durée des travaux. Il y aura certes quelques désagréments durant cette période de transition mais chacun y gagnera à terme en qualité de vie : des espaces publics agréables, une architecture singulière, des déplacements facilités.

Emmanuel Couet : Rennes Métropole et la Ville de Rennes sont mobilisées pour accompagner les habitants au quotidien pendant les travaux. De nombreux outils vont permettre leur information en temps réel : un carnet de chantier pour les riverains et les commerçants, l'application RenCircul, un site internet. Il y aura également les médiateurs de chantier, qui sont déjà sur le terrain avec les travaux de la ligne b du métro.

Nathalie Appéré
Maire de Rennes

Emmanuel Couet
Président de Rennes Métropole

Avec la Zone d'aménagement concerté EuroRennes créée en 2010, le quartier de la gare entame aujourd'hui sa mutation. Le projet urbain en cours va profondément transformer le centre-ville de Rennes et le cœur de la métropole.

Avec le projet urbain EuroRennes, c'est un quartier métamorphosé qui se profile dans le prolongement du Centre ancien et de l'esplanade Charles-de-Gaulle. Un quartier à vivre mais aussi un quartier pour travailler et pour se déplacer, avec les nouvelles Gares SNCF et routière, la station « Gares » croisant les deux lignes de métro et de nouveaux espaces publics propices aux déplacements doux.



Le lien urbain, futur chemin pour les piétons et vélos surplombant les voies ferrées

UN CENTRE-VILLE ÉTENDU

La construction du métro ligne b impulse un grand nombre de projets urbains structurants qui accompagnent le développement de la métropole et irriguent le renouvellement de son centre. À Rennes, l'opération Centre ancien permet la requalification de l'habitat et la valorisation d'un patrimoine d'exception. En parallèle, le centre historique accueillera dès 2017 un Centre de Congrès singulier, sublimant l'ancien Couvent des Jacobins.

Dans la continuité du Centre ancien et de l'esplanade Charles-de-Gaulle, devenu un lieu incontournable de la vie rennaise, EuroRennes participe à créer un centre-ville élargi et diversifié, répondant à l'attractivité de la métropole. À deux pas de là, dans la

continuité est, le quartier Baud-Chardonnet part à la reconquête des berges de la Vilaine.

EURORENNES, QUARTIER À VIVRE

Le quartier de la gare deviendra dans les prochaines années un quartier où habiter, travailler et se divertir. Les premiers logements sortiront de terre à l'horizon 2017, sur les secteurs Français Libres et Saint-Hélier.

Côté vie de quartier, l'implantation du Cinéma L'Arvor, de commerces, restaurants et terrasses participera à animer le quartier au fil des jours et des soirées.

Le parvis nord, réaménagé et agrandi, favorisera les déplacements piétons, permettant en toute simplicité de rejoindre le nord et le sud de la gare.

Du centre historique au quartier de

la gare, la métamorphose de la ville facilite nos déplacements quotidiens au sein d'espaces publics embellis, propices à la balade et à la détente. La ville se transforme pour plus de simplicité.

**EURORENNES,
QUARTIER D'ACTIVITÉS**

Créant de nouveaux liens entre nord et sud des voies ferrées, EuroRennes étend le centre-ville vers le sud pour créer un quartier vivant et polyvalent, riche en logements, commerces et bureaux. C'est dans ce cadre que se développe une nouvelle offre de bureaux. Au plus près de la gare (TER, TGV, cars, bus, vélos, taxis...), EuroRennes se positionne comme la porte d'entrée de la Bretagne. Entre 120 et 170 entreprises pourraient s'y installer à terme, pour un total de 7 000 emplois.

**EURORENNES,
QUARTIER DES MOBILITÉS**

Centre névralgique de l'offre de déplacements sur la métropole, point de rencontre des lignes de métro a et b, les gares SNCF et routière se transforment pour mieux répondre aux enjeux de demain, à commencer par l'arrivée de la Ligne à grande vitesse dès mai 2017. Ces grands chantiers s'accompagnent d'un soin particulier apporté par la Ville de Rennes et Rennes Métropole à l'aménagement de nouveaux espaces publics. Les parvis nord et sud de la Gare seront ainsi reliés par un espace paysagé propice aux mobilités douces et accessible aux personnes à mobilité réduite, s'élevant progressivement du parvis nord au parvis sud de la gare. Une promenade où l'on fait escale pour découvrir de nouveaux points de vue sur la ville...

LA GARE DE RENNES DEMAIN



i GARE PROVISOIRE

Ouverture 1^{er} juillet 2015

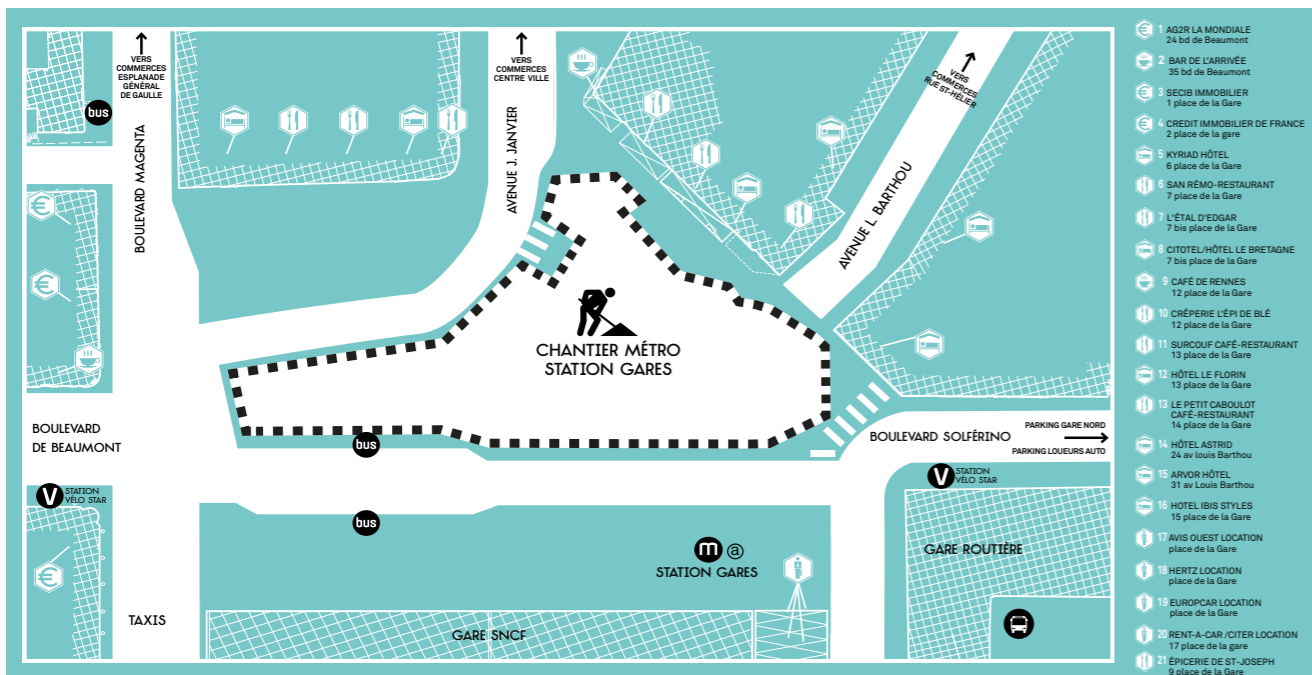
Parvis Sud, la gare provisoire accueillera les voyageurs dans une nouvelle billetterie à partir du 1^{er} juillet 2015 et pendant toute la durée du chantier.

Rencontre avec Xavier Cornic, en charge du projet chez Gares & Connexions

Un tiers des voyageurs usagers du train prend aussi les transports urbains. D'autres se rendent en gare ou poursuivent leur voyage, à pied ou à vélo, en car, en taxi, en bus ou en voiture particulière. Pour répondre à l'augmentation des voyageurs comme aux évolutions des modes de déplacement, la gare de Rennes sera beaucoup plus grande. Elle accueillera la deuxième ligne de métro. Chacun y aura sa place. Le bâtiment voyageurs sera totalement réorganisé. La lisibilité des espaces et la fluidité des cheminements (trois fois plus d'escaliers mécaniques) faciliteront la connexion entre les différents modes. On « sautera » de l'un à l'autre sans perdre une seconde ! Les nouvelles capacités d'accueil offriront plus de confort, d'accessibilité, de sécurité et de service. Plus de commerces aussi.



PENDANT LES TRAVAUX, VOS COMMERCES RESTENT OUVERTS



EURORENNES UN PROJET PARTAGÉ



Le quartier EuroRennes a entamé sa transformation. Rennes Métropole, la Ville de Rennes et les partenaires du projet de la nouvelle Gare et du pôle d'échanges multimodal sont mobilisés pour offrir aux riverains et aux usagers des transports un accompagnement au quotidien. Il se traduit notamment par des temps d'information et d'échanges. Point sur les premières actions mises en place...

UN PROGRAMME D'ACCESSIBILITÉ PARTAGÉ PAR LE COLLECTIF HANDICAP 35

La Ville de Rennes et Rennes Métropole travaillent en étroite collaboration avec le Collectif Handicap 35 qui rassemble des associations représentant toutes les familles de handicap. Plusieurs rencontres ont déjà eu lieu. Elles ont permis à Rennes Métropole, à son aménageur Territoires Publics et à Gares & Connexions de présenter aux membres du collectif les projets envisagés sur les espaces publics. Mais aussi de solliciter leurs avis sur les matériaux choisis, sur les principes de cheminements retenus, sur les dénivellés... Mi-juin, une nouvelle rencontre a donné lieu à la présentation du plan provisoire des cheminements et des circulations autour de la gare. L'idée : bénéficier de l'expertise du Collectif Handicap 35 en matière d'accessibilité pour qu'elle profite à tous les Rennais.

FAIRE CONNAÎTRE LE FUTUR QUARTIER

EuroRennes va marquer durablement la ville de Rennes et la Métropole, dans son paysage urbain comme dans ses usages et dans son attractivité. Pour comprendre ces transformations et découvrir le quartier de la Gare de demain, Le Mag' EuroRennes est diffusé en boîte aux lettres à tous les riverains du quartier. Il est également disponible chez les commerçants et dans certains équipements du quartier. Que vous soyez habitant, salarié, commerçant ou visiteur, Le Mag' vous apporte une information complète sur tous les aspects de ce grand projet.

INFORMER LES RIVERAINS ET LES USAGERS DES TRANSPORTS

Tous les acteurs d'EuroRennes sont conscients des désagréments qu'occasionnent les travaux et tous se mobilisent pour vous apporter une information régulière.

Les riverains recevront prochainement le carnet de chantier. Avec son format poche, ce petit outil vous informera sur les grandes étapes des chantiers engagés. Il vous donnera également toute l'information sur les cheminements et les fonctionnements provisoires mis en place.

Sur site, une signalétique d'accompagnement vous guidera dans vos déplacements à pied, en voiture et à vélo à proximité de la Gare de Rennes. Enfin, comme plus de 7 000 Rennais, n'hésitez pas à télécharger l'appli RenCircul pour vous informer en temps réel des conditions de circulation et des places de parking disponibles.

UNE GARE PROVISOIRE PARVIS SUD

Pour les voyageurs et pour tous les usagers des transports, la Gare de Rennes entre en chantier cet été. Aux abords des palissades, installées sur les parvis nord et sud, les cheminements piétons s'organisent. Parvis sud, la gare provisoire accueille l'ensemble des voyageurs. Vous y retrouverez les services accueil et billetterie. Une signalétique adaptée et une information voyageurs sont mises en place.

DES RÉUNIONS PUBLIQUES

À chaque grande phase du chantier, la Ville de Rennes et Rennes Métropole organisent des réunions publiques. Elles sont ouvertes à tous pour échanger avec l'ensemble des acteurs du projet.

Premier rendez-vous le 22 juin 2015 aux Champs Libres.

Le Mag' EuroRennes y consacrera un retour en images dans son numéro de rentrée.

LES CHANTIERS D'EURORENNES DÉBUTENT



13

FÉVAL

Commerces, bureaux et cinéma Arvor
Construction de trois immeubles abritant des bureaux, commerces et le nouveau cinéma Arvor de mi-2017 à mi-2019.



03

TRIGONE

Trois immeubles en 2017, rue de l'Alma : 12 000 m² de bureaux et de commerces, sur trois immeubles de sept ou huit étages. Ces futurs bâtiments ont été imaginés par les architectes Hamonic et Masson et le cabinet a/LTA. Le projet comprend également un parking semi-enterré de 100 places et un jardin intérieur accessible depuis chacun des trois immeubles.



11

RÉSIDENCE HÔTELIÈRE DU RAIL

En juin 2015, Espaces Ferroviaires (filiale et aménageur pour le compte de la SNCF) a commencé les travaux de la Résidence Hôtelière du Rail à l'angle des rues de Quineleu et de Châtillon. Cet immeuble de trois étages comptera 35 chambres destinées au personnel de la SNCF. Une cellule commerciale sera également implantée en rez-de-chaussée. La résidence a été conçue par l'architecte Laurent Lagadec. Livraison fin 2016.

Après différentes étapes préalables, 2015 marque le lancement opérationnel du projet EuroRennes. Ce secteur du centre-ville s'apprête à de grandes transformations. La gare SNCF va devenir un Pôle d'échanges multimodal (Pem) qui accueillera la LGV (Ligne à Grande Vitesse) à partir de 2017 et sera desservi par une nouvelle ligne de métro en 2019. Dans le cadre d'EuroRennes, de nombreuses activités et de nouveaux logements vont sortir de terre. La transformation des espaces publics débute sur le secteur sud. Ce chantier accompagne les travaux d'extension du parking Gare-Sud et prépare, sur l'îlot Féval, la construction de trois immeubles (mi-2017 à mi-2019) abritant des bureaux, des commerces et le nouveau cinéma Arvor. À terme, le réaménagement des espaces publics du secteur sud participera à créer un environnement accueillant composé d'une place originale et paysagée, dédiée aux piétons. Le nouveau parking Gare-Sud proposera environ 1 200 places de stationnement et un nouvel arrêt-minute.

En 2019, le cinéma d'art et d'essai Arvor s'installera dans un ensemble architectural emblématique, jouxtant le nouveau parvis sud de la Gare. Cette situation est idéale pour faire connaître la programmation de qualité, la passion de ses créateurs et de ses bénévoles et attirer de nouveaux publics. Avec un accès facile et des nouveaux aménagements urbains propices à la promenade et à la flânerie de jour comme de nuit, l'Arvor a trouvé son nouvel écrin.



PLUS D'INFOS :
WWW.EURORENNES.FR



07

SAINT-HÉLIER

28 nouveaux logements
Allée Saint-Hélier, 28 logements en locatif libre seront proposés au sein d'un immeuble de 5 étages conçu par le cabinet d'architectes 2A Design et le promoteur Promo Ouest. Début du chantier programmé courant 2015.



13

PARKING GARE-SUD

Bientôt 1 200 places
D'ici à mi-2017, le parking gare-sud va être agrandi et réorganisé. Sur trois niveaux de sous-sol, l'extension du parking accueillera 540 nouvelles places de stationnement, portant la capacité globale du parking à 1 200 places. En lien et en cohérence avec le futur parking, le parking existant (660 places restantes après démolition) sera également réorganisé. Pendant la période de travaux, des aménagements provisoires seront réalisés pour maintenir en service un maximum de places de parking.



© Johann Lepage

QUESTIONS À

ÉRIC BEAUGÉ

Directeur opérationnel et chef de projet EuroRennes, Territoires Publics

Quel est le rôle de Territoires Publics ?

Territoires Publics est l'aménageur d'EuroRennes. À ce titre, nous accompagnons Rennes Métropole et la Ville de Rennes de l'amont à l'aval du projet. Dans un rôle de chef d'orchestre garant de la qualité du projet d'ensemble, nous encadrons une équipe de maîtrise d'œuvre (urbanistes, paysagistes, bureaux d'études...) et dialoguons avec l'ensemble des partenaires d'EuroRennes.

Quels sont les acteurs ou professionnels qui prennent part à EuroRennes ?

En 2009, Rennes Métropole a choisi un projet et une équipe de maîtrise d'œuvre urbaine composée des urbanistes Ferrier, Gazeau et Paillard du cabinet FGP(u), des paysagistes de l'agence TER, des ingénieurs Environnement du cabinet Franck Boutté Consultants et du bureau d'études Espaces publics OGI. Cette équipe assure aujourd'hui le suivi des projets de construction ainsi que la conception et la mise en œuvre des espaces publics d'ensemble.

Quels sont les choix urbains d'EuroRennes ?

Pour étendre le centre-ville vers le sud et créer un quartier animé, la programmation se veut la plus mixte possible. Un autre enjeu est de recoudre le nord et le sud en dépassant la contrainte des voies ferrées. La solution passe notamment par le « paysage construit », cet espace paysager en forme de colline qui relie le parvis nord au parvis sud. Enfin, les espaces publics seront reconfigurés pour plus de fluidité et une diversité d'usages. Ainsi, côté nord, l'accès à la gare sera réservé aux transports en commun, aux taxis, aux vélos et aux piétons, offrant un espace apaisé ; l'accessibilité des véhicules particuliers se faisant essentiellement côté sud.

EXTENSION DU PARKING GARE-SUD



Dans le cadre du projet EuroRennes, le parking Gare-sud sera agrandi et réorganisé. La construction s'échelonne de mi-2015 à mi-2017. Sur trois niveaux de sous-sol, l'extension du parking accueillera 540 nouvelles places de stationnement, portant sa capacité globale à 1 200 places.

Environ 160 places seront réservées au programme immobilier de l'îlot Féval, construit au-dessus du parking. Ce programme réunira des bureaux, des commerces et le cinéma Arvor. Par ailleurs, sont prévues 70 places à l'arrêt-minute (contre 35 actuellement) situé au R-1 et 20 places complémen-

taires à l'arrêt-minute situé au R-2. Enfin, 100 places seront dédiées aux deux roues motorisées et 400 places sécurisées aux vélos. L'ensemble des aménagements intérieurs répondra aux normes en vigueur en matière d'économie d'énergie et de gestion. Les escaliers du parking offriront un accès direct à l'espace public. En cohérence avec l'extension projetée, le parking existant sera réorganisé, en particulier dans ses cheminements et sa signalétique (aménagements, revêtements, équipements électriques, systèmes de désenfumage). Pendant la période de travaux, des aménagements provisoires seront réalisés pour maintenir en service un maximum de places de parking.

ICI DEMAIN

STATION GARES : LES LIGNES A ET B CONNECTÉES

14 km, 15 stations, 3 parkings-relais : la future ligne b du métro sera mise en service en 2019. Elle fera partie intégrante du nouveau Pôle d'échanges multimodal reliant les trains TGV et TER aux métros, bus, cars, taxis et stations VéloStar. 128 000 voyageurs par jour transiteront par ce pôle en 2020, soit le double du nombre actuel d'usagers. Comme la station Sainte-Anne, la station Gares permettra une correspondance entre les lignes a et b. Ensemble, ces deux lignes placeront 73% des Rennais à moins de 600 mètres d'une station de métro et 91% des étudiants pourront rejoindre leur établissement de formation en métro. La construction de la ligne b est bien engagée. Un premier accès sera situé parvis nord, près de la gare routière. Un second, commun avec celui de la station de la ligne a, sera intégré dans l'aménagement de la gare. Les



salles des billets des stations a et b formeront un seul volume à partir duquel les voyageurs pourront choisir leur destination. Des connexions seront également possibles dans les niveaux inférieurs. La station Gares a été conçue par le groupement d'architectes Atelier ZÜNDEL-CRISTEA (Paris) et ARCHITRAM (Suisse).

PLANNING PRÉVISIONNEL DES TRAVAUX

- **Station Gares** : 2014-2016
Gros œuvre : 2017-2018
Second œuvre : 2019
- **Pôle d'échanges multimodal** : 2015-2018
- **Aménagement du parvis nord** : 2019-2020

C'EST NOUVEAU

RENCIRCUL : TOUTE L'INFO CIRCULATION EN TEMPS RÉEL



Lancée en mars 2015, la nouvelle version de l'application RenCircul propose des fonctionnalités conçues pour faciliter les déplacements à Rennes. En plus des travaux (objet, durée, impact sur la circulation actualisés quotidiennement), RenCircul permet désormais de visualiser l'état de la circulation en temps réel sur les grands axes du cœur de métropole et d'afficher le nombre de places disponibles dans les parkings à Rennes. Déjà 7 000 téléchargements ont été effectués sur les trois premiers mois. L'application est disponible sur App Store et Google play.

Retrouvez l'information travaux sur circulation.rennesmetropole.fr et sur l'application RenCircul



STARBUSMETRO : L'APPLICATION MOBILITÉ EN BUS ET METRO

Pendant toute la durée des travaux dans le quartier EuroRennes, STAR s'engage à maintenir une desserte bus, métro, vélo libre-service adaptée et efficace. De plus, STAR propose différents services d'information en temps réel. Parmi ceux-ci l'application starbusmetro : elle fournit, dès le premier écran, toute l'information sur l'arrêt ou le lieu de destination sélectionné (adresse, évènement). Elle indique les passages des bus et métro en temps réel, détaille les itinéraires avec un plan de situation, informe de la disponibilité des vélos en libre-service à la station et de la disponibilité des parcs-relais...

D'autres applications mobiles sont disponibles sur star.fr rubrique : Le STAR en mobilité.



ILLENOO

Le réseau de transport du Département d'Ille-et-Vilaine
Pendant les travaux, la gare routière de Rennes reste accessible pour les cars du réseau Illeeno. Afin de rester informé des éventuelles perturbations, n'oubliez pas Illeeno-Services ! C'est un centre d'appels où des conseillers sont à votre écoute du lundi au dimanche de 7h à minuit au N° Azur 0 810 35 10 35 (prix d'un appel local). Ils vous renseignent sur les horaires, les trajets, les tarifs, les points de vente et les perturbations du réseau Illeeno. C'est un site internet (www.illeeno-services.fr) qui vous permet de suivre les informations et les perturbations de toutes les lignes du réseau illeeno. Pour être au courant encore plus rapidement, inscrivez-vous à « Mon Illeeno Services » : ce service gratuit vous permet d'être informé par SMS et/ou par mail de l'actualité des lignes du réseau Illeeno. Vous profitez d'un accès personnalisé en mémorisant vos habitudes de déplacement. C'est simple : vous enregistrez vos lignes préférées et vous recevez par SMS et/ou par mail toutes les modifications et les perturbations qui concernent votre ligne.

N° Azur 0 810 35 10 35
PRIX D'UN APPEL LOCAL



MÉDIATEUR DE CHANTIER

Une question ? Nos équipes sont à votre disposition pour vous renseigner. Médiateur de chantier Rennes Métropole : Gaëtan Aubert comtravaux@rennesmetropole.fr 02 23 62 12 22

TOUR DE FRANCE 2015 : CIRCULATION MODIFIÉE EN VILLE

Samedi 11 juillet de 6h à 13h, le passage du Tour de France va modifier la circulation en ville. Le village-départ sera situé sur l'esplanade Charles-de-Gaulle et le parking du même nom sera fermé au public. Réservée ce jour-là aux véhicules du Tour de France et à la caravane publicitaire, la rue de l'Alma sera fermée à la circulation. Pour faciliter le quotidien des usagers, le parking Gare-sud restera ouvert au public, une déviation sera mise en place pour permettre la sortie des véhicules par la rue de Châtillon.



© D. Gouray

RAPPEL DU PARCOURS

Départ à 12h45 rue d'Isly à hauteur du Liberté. Le parcours passera par la rue du Maréchal-Joffre, la place de la République, le quai Lamennais, le pont de la Mission, le pont de Bretagne, le mail François-Mitterrand, la rue Vaneau, la rue de Brest, le boulevard Saint-Jean-Baptiste-de-la-Salle, l'avenue du Languedoc, l'avenue Winston-Churchill, l'avenue Charles-Tillon, l'avenue du Bois Labbé, l'avenue de Cucillé, l'avenue André-Mussat, la rue Gabriel-Germain et le boulevard de la Robiquette.

FIL CRÉATIF

LE LABFAB : UN PROJET DE TERRITOIRE INNOVANT



© Yohann Le paige

Au cœur de la ville, à proximité du nœud de transports publics, des Champs Libres et de l'Espace des sciences, le Labfab est installé à la Maison des associations, esplanade Charles-de-Gaulle. Porté par l'association rennaise Bug, il s'agit d'un laboratoire de fabrication mettant

à la disposition de tous du matériel numérique. Au centre de son engagement : l'information en open-source, le partage des connaissances et l'ouverture au grand public. Toujours en veille pour identifier de nouveaux usages issus des technologies numériques, le Labfab de

Rennes s'intéresse particulièrement aux domaines de la santé, du handicap et de l'action sociale. « L'un des projets très connus du grand public est celui de la prothèse de main à bas coût mise au point par Nicolas Huchet » explique Richard de Logu, directeur de Bug. « Des expériences ont également été tentées avec la robotique comme outil de médiation avec des enfants autistes. » Interventions en milieu scolaire, carcéral ou dans les quartiers, organisation régulière d'ateliers ouverts à tous, accueil de porteurs de projet, location de temps de machines numériques : depuis 2011, date de sa création, le Labfab est devenu incontournable sur le champ de l'innovation à Rennes. Un vrai projet de territoire dans un pôle numérique qui ne demande qu'à se développer. Le Labfab est un collectif réunissant Rennes Métropole, la Région Bretagne, Télécom Bretagne et l'École des Beaux-Arts. <http://www.labfab.fr/>

BRETAGNE À GRANDE VITESSE

UN ENJEU STRATÉGIQUE POUR LA BRETAGNE



UN PROJET À L'ÉCHELLE DE TOUTE LA RÉGION

© Région-Bretagne

Rapprocher la pointe bretonne de Paris : un objectif fédérateur pour le territoire breton qui a conduit à la mise en œuvre du projet Bretagne à Grande Vitesse, porté par l'Etat, la SNCF, la Région et les collectivités territoriales. Autour de la Ligne à Grande Vitesse, mise en service en 2017, c'est tout le service ferroviaire breton qui se modernise.

une responsabilité partagée entre la Région Bretagne et la SNCF, qui s'est concrétisée en avril dernier par la signature d'un protocole d'intentions fixant le cadre de la nouvelle desserte.

Rennes à moins d'1h30 de Paris

Le projet « Bretagne à Grande Vitesse » représente un enjeu majeur pour l'accessibilité et la compétitivité de la Bretagne et place Rennes à moins d'1h30 de Paris. La région pourra confirmer son dynamisme économique, son attractivité touristique et son rayonnement scientifique et universitaire. « Si la nouvelle ligne à grande vitesse Le Mans-Rennes constitue la "colonne vertébrale" du projet, Bretagne à Grande Vitesse porte aussi sur la desserte fine du territoire et l'amélioration des transports du quotidien » explique Gérard Lahellec, Vice-président chargé de la mobilité et des transports de la Région Bretagne.



© Charles-Crife, Région-Bretagne

pour prolonger l'effet d'accélération de la LGV jusqu'à la pointe du Finistère. Ces travaux s'accompagnent aussi de la création de pôles d'échanges multimodaux dans 10 autres gares bretonnes pour favoriser la diffusion de la grande vitesse à tous les territoires.

Améliorer les transports du quotidien

La nouvelle offre TGV et TER pour 2017 s'appuie sur deux piliers, à la fois indissociables et contradictoires : vitesse (aller vite) et maillage du territoire (s'arrêter souvent). C'est

Offrir à tous une Bretagne plus accessible

Au-delà de Rennes, les lignes vers Brest et Quimper sont modernisées

En 2017, des TGV et TER plus nombreux, plus rapides, et mieux connectés. Chaque jour, 2 A/R TGV supplémentaires circuleront sur chaque axe Rennes-Brest, Rennes-Quimper et Rennes bénéficiera d'1,5 A/R supplémentaire, avec au total 21 A/R par jour de semaine. Cet accroissement des fréquences permettra de faire circuler des TGV rapides avec peu d'arrêts, tout en maintenant les TGV qui s'arrêtent dans l'ensemble des territoires. 45 minutes seront ainsi gagnées entre Paris et la pointe bretonne. Parallèlement, l'offre TER se densifie, en complémentarité exemplaire avec le TGV pour que les effets de la grande vitesse profitent à tous.



Maîtrise d'ouvrage -
ZAC EuroRennes



S.M.G.R.
Syndicat Mixte de Gestion
de la Gare Routière



Maîtrise d'ouvrage de la Gare de Rennes
et de son Pôle d'échanges multimodal

Gares &
Connexions



Ce magazine d'information est
réalisé et édité par Territoires
Publics, Société publique locale
d'aménagement en charge du
pilotage du projet EuroRennes /
Directeur de la publication : Jean
Badaroux / Conception éditoriale,
rédaction et création graphique :
Double Mixte / Crédit photo
couverture : Yohann Lepage
www.eurorennes.fr